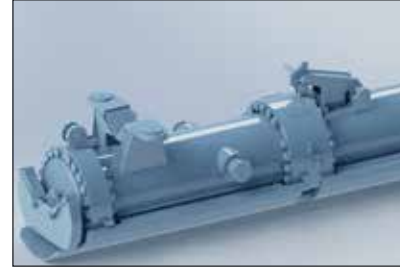


تولید دو تجهیز استراتژیک ذوب آهن توسط شرکت دانش بنیان در اصفهان

شرکت دانش بنیان ایزوله اصفهان موفق شد با تولید دو تجهیز دانش بنیان مته و ماشین مسدود کننده مجرای مذاب کوره بلند، صنعت فولاد کشور را از وابستگی به کشورهای خارجی نظیر آلمان خارج کند. ساخت این تجهیزات به دلیل شرایط خاص استفاده، نیازمند فناوری بسیار بالا و مواد اولیه ویژه است.



سخن اول

ویژگی های رئیس جمهور تراز انقلاب از منظر مقام معظم رهبری



رهبر انقلاب در بخشی از بیانات اخیرشان به ویژگی رئیس جمهور تراز انقلاب پرداختند. ایشان به برخی از نیازهای کشور و اثرات و پیامدهای انتخاب یک رئیس جمهور مطلوب و تراز اشاره کردند و این موارد را چنین برشمردند: «در معادلات پیچیده بین المللی، منافع خودش را حفظ کند و عمق راهبردی خودش را تثبیت کند و ظرفیتها و استعدادهای طبیعی و انسانی خودش را به مرحله ای بروز و ظهور برساند و کام مردم را شیرین کند و همچنین بتواند حفره ها و رخنه های اقتصادی و فرهنگی را پر کند.»

ایشان دستنمایی کشور و مردم به این اهداف را در گرو انتخاب رئیس جمهوری با ویژگی های خاصی دانسته و تأکید کردند ملت ایران احتیاج دارد به یک رئیس جمهور فعال، پُرکار، آگاه و معتقد به مبانی انقلاب، ویژگی فعال و پُرکار که به نظر می رسد از یک جنس هستند، همان چیزی است که در بیان خصوصیات شهید رئیسی نیز رهبر انقلاب چندین بار به آن اشاره کرده اند؛ رئیس جمهوری خستگی ناپذیر و کسی که راه خدمت به مردم شب و روز نمی شناخت. واقعیت آن است که اولاً دایره مسئولیت های رئیس جمهور بسیار گسترده و متنوع است و ثانیاً کشور به دلایل مختلف با مشکلات و چالش های زیادی مواجه است. این دو موضوع در کنار هم باعث می شود گریزی از انتخاب فردی فعال و پُرکار نباشد. پُرکاری و فعال بودن رئیس جمهور، یک ویژگی جانبی نیست که بودنش مثبت باشد و نبودنش مشکلی ایجاد نکند. با توجه به دو نکته فوق، داشتن چنین توان و روحیه ای، لازم و ضروری است.

ریل ذوب آهن عامل تسریع احداث خط شماره ۲ متروی اصفهان



۰۲

رویداد

ذوب آهن اصفهان تولید کننده سازه های آلیاژی مورد نیاز صنعت برق ایران

۰۲

رویداد

ارزیابی جایزه تعالی و پیشرفت در ذوب آهن اصفهان

۰۲

گزارش

اقدامات ذوب آهن اصفهان در راستای تولید پایدار برق

۰۳

گزارش

ضرورت تامین منابع مالی پروژه راه آهن مبارکه - سفیددشت - شهر کرد به منظور ادامه فعالیت

۰۳

وزیر صمت:

تحول بزرگی در صنعت کشور با سیاستگذاری صورت گرفته است

عباس علی آسادی در آیین رونمایی از بسته حمایتی جهش صادرات فناوریانه و دانش بنیان وزارت صمت اظهار داشت: این هفتمین رویداد دانش بنیان در حوزه صنعت است که باید به گفتمان تبدیل شود و از ظرفیت شرکت های دانش بنیان بهره برد. وی افزود: طبق گفته دانشمندان اگر توانستید از مسیر فناوری کالایی تولید و آن را صادر کنید آن زمان، موفق خواهید بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: شهید آیت الله رئیسی در راستای حمایت از تولید داخل تأکید می کردند کالایی که در داخل تولید می شود نباید واردات در آن انجام شود. وی با اشاره به ساخت داخل با استفاده از فناوری گفت: باید یک مهندسی قوی و خلاقانه بر روی تولید کالاهای صورت گیرد و ارزش افزوده ارتقا یابد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: بالاخره موفق شدیم با کمک معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در دولت سیزدهم محصولات سفارش بنیان



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اکنون با سیاستگذاری تحول بزرگی در بخش صنعت کشور صورت گرفته است، گفت: بخش صنعت باید به سمت محصولات دانش بنیان و صادرات محور حرکت کند و در وزارت صمت به این موضوع تأکید کرده ایم.

استفاده از ناوگان ریلی به حفاظت از محیط زیست کمک می کند



مدیر دفتر اقتصاد و فناوری سازمان محیط زیست با تأکید بر اینکه حمل و نقل ریلی کمترین میزان آلاینده را در مقایسه با سایر شیوه های حمل و نقل دارد، گفت: ارتقای بهره وری در صنعت حمل و نقل ریلی کشور با هدف کاهش تکلیف بر حمل و نقل جاده ای الزامی است که بخشی از آن با اصلاح شیوه های مدیریتی و بخشی هم با استفاده از فناوری های نوین محقق می شود. الناز کیانی مدیر دفتر اقتصاد و فناوری سازمان محیط زیست با اشاره به اهمیت مقوله سبز سازی سیستم های حمل و نقل ریلی خاطر نشان کرد: در اینکه استفاده هدفمند و هوشمندانه از ناوگان حمل و نقل ریلی به حفظ ارزش های منابع محیط زیستی کمک می کند هیچ شکی نیست که البته میزان دقیق آن را تحلیل هزینه - فایده میان آمیچون بهره برداری از حمل و نقل ریلی و جاده ای مشخص می کند. رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند نیز عنوان کرد: صنعت حمل و نقل بار یکی از اصلی ترین مصرف کنندگان انرژی فسیلی است و به همین واسطه، همواره یکی از متهمان اصلی آلودگی هوا و محیط زیست محسوب می شوند. اما همه شیوه های حمل و نقل، به یک اندازه آلودگی ندارند و بررسی مقایسه میزان مصرف سوخت به راحتی سبب ترین شیوه حمل و نقل بار را مشخص می کند.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند در خصوص آلاینده های سایر شیوه های حمل و نقل هزینه - فایده میان آمیچون راه آهن و مقایسه آن با سایر شیوه های حمل و نقل را در یک قطار با دو هزار تن بار، در هر کیلومتر هفت لیتر گازوئیل مصرف می کند که معادل ۳۵ سی سی به ازای هر تن بار در هر کیلومتر است؛ اما این عدد برای یک کامیون ۱۸ چرخ با ۱۵ بار ۰.۵ لیتر است که معادل ۳۳.۳ سی سی به ازای هر تن در هر کیلومتر است. سید محمدحسین مدنی با بیان اینکه طبق این آمار مصرف گازوئیل در حمل و نقل جاده ای ۹.۵ برابر حمل و نقل ریلی است، افزود: یکی از مزیت هایی که باعث شده برنامه های توسعه کشور به حمل و نقل ریلی تأکید کند، مصرف سوخت

کمتر آن نسبت به حمل و نقل جاده ای است. او ادامه داد: با وجود اختلاف چشمگیر در مصرف سوخت حمل و نقل بار ریلی و جاده ای و علی رغم تأکید قانون بر کاهش ششم توسعه مبنی بر افزایش سهم حمل و نقل ریلی به ۳۰ درصد، آخرین آمارها بیانگر سهم ناچیز ریل و راه آهن در حمل و نقل کشور است و نشان می دهد فقط ۸ درصد بار کشور توسط راه آهن جابجایی شود. رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند، آلودگی های زیست محیطی را یکی از شاخص های نشان دهنده ارجحیت حمل و نقل ریلی بر حمل و نقل جاده ای عنوان کرد و گفت: سوختن هر هزار لیتر گازوئیل حدود دو کیلو و ۶۰۰ گرم دی اکسید کربن وارد هوا می کند؛ این در حالی است که طبق آمار جهانی هزینه هر تن دی اکسید کربن بر محیط زیست و سلامت انسان ۱۹۰ دلار است بنابراین افزایش سهم حمل و نقل ریلی بار به ۳۰ درصد می توانست با کاهش چهار میلیون و ۷۰۰ هزار تنی تولید دی اکسید کربن و کاهش حدوداً ۸۹۳ میلیون دلار (۴۵ هزار میلیارد تومان) هزینه های زیست محیطی همراه باشد. سایش لاستیک های کامیون ها نقش مؤثری در آلودگی هوا دارد. آلودگی سوخت در شیوه های حمل و نقل گرچه مشهودترین نماد آلاینده های آنهاست، اما آلودگی گل عیارزده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: علاوه بر مصرف سوخت و انتشار سایش ناشی از سایش لاستیک و سایر قطعات متحرک کامیون ها نیز در آلودگی هوا نقش مؤثری دارند. همچنین کامیون ها در شرایط ترافیک و درجا کار کردن هم گازهای آلاینده زیادی منتشر می کنند. گل علیزاده افزود: با توجه به این شرایط ما از هر گونه حمل و نقلی که بتواند ترافیک و مصرف سوخت را کاهش دهد استقبال می کنیم به خصوص در شرایطی که ناوگان حمل بار و مسافر جاده ای فرسوده است و میانگین سنی بالای دارد.

باید یک مهندسی قوی و خلاقانه بر روی تولید کالاهای صورت گیرد و ارزش افزوده ارتقا یابد

یکی از مزیت هایی که باعث شده برنامه های توسعه کشور به حمل و نقل ریلی تأکید کند؛ مصرف سوخت کمتر از سایر شیوه های حمل و نقل جاده ای است

اطلاعیه

پوشش دورهمی خانواده بزرگ ذوب آهن اصفهان (امیر المومنین (ع) معیار زندگی، الگوی حکمرانی) به مناسبت گرامیداشت دهه امامت و ولایت

به منظور ایجاد شور و نشاط در خانواده ها و شناخت دستاوردهای عظیم شرکت، ویژه برنامه های دورهمی جهت خانواده بزرگ ذوب آهن (امیر المومنین (ع) معیار زندگی، الگوی حکمرانی) به مناسبت گرامیداشت دهه امامت و ولایت در فرهنگسرای امام رضا (ع) (فولادشهر - محله B) - بلوار جمهوری اسلامی، برگزار می گردد. همکارانی که تاکنون در پوشش عظیم خانواده بزرگ ذوب آهن شرکت نکرده اند می توانند جهت حضور در مراسم به همراه خانواده (از روز سه شنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ ساعت ۱۰ صبح) یا مراجعه به «سامانه روابط عمومی» در یکی از تاریخ های زیر ثبت نام نمایند.

ردیف	عنوان	روز	تاریخ	ساعت
۱	دورهمی خانواده ذوب آهن - (امیر المومنین (ع) معیار زندگی، الگوی حکمرانی)	دوشنبه	۲۸ خرداد ۱۴۰۳	۱۸:۰۰
۲	دورهمی خانواده ذوب آهن - (امیر المومنین (ع) معیار زندگی، الگوی حکمرانی)	سه شنبه	۲۹ خرداد ۱۴۰۳	۱۸:۰۰
۳	دورهمی خانواده ذوب آهن - (امیر المومنین (ع) معیار زندگی، الگوی حکمرانی)	چهارشنبه	۳۰ خرداد ۱۴۰۳	۱۸:۰۰

• بعد از تکمیل ظرفیت امکان ثبت نام وجود ندارد، خواهشمند است در اسرع وقت نسبت به ثبت نام اقدام فرمایید. • در صورت عدم امکان حضور در تاریخ ثبت نام می توانید دور روز قبل نسبت به کنسول نمودن رزرو خود اقدام نمایید.

• همکارانی می توانند ثبت نام نمایند که در پوشش های قبلی شرکت نکرده اند. • می توانید از طریق اینترنت در سایت www.esfahansteel.ir قسمت کارکنان وار دسامانه روابط عمومی شوید. • شماره تماس: ۳۹۴۴

((آگهی فراخوان))

شرکت ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکت
۱	مناقشه	۱۴۰۳۰۱۲۸۷	هواساز	۱۴۰۳/۴/۱۰	۱۴۰۳/۴/۱۱
۲	مناقشه	۳۵۷۲۷۷	خرید ۲۰ ریفریجرتور کمپویند	۱۴۰۳/۴/۲۲	۱۴۰۳/۴/۲۳
۳	مناقشه	۳۵۸۴۱۱	بهره برداری از واحد تولید آکسید و کلسیناسیون کوره های مرص و تامین آکسید و کلسیناسیون کوره های ذوب آهن	۱۴۰۳/۴/۱۳	۱۴۰۳/۴/۱۶
۴	مناقشه	۱۴۰۳۰۶۸۳۴-۳۵۱۴۷۰	تامین آدامسکار رنگدانه داشتن تامین قطعات چک، اقلام مصرفی و انجام خدمات مرتبط دستگاه های بخش برداری	۱۴۰۳/۴/۱۰	۱۴۰۳/۴/۱۱
۵	مناقشه	۳۶۱۶۷۶	خرید انواع برج خنجر دریاژر استور انهای شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۱۶	۱۴۰۳/۴/۱۷
۶	مناقشه	۳۶۱۲۵۶	خرید رفریجرتور مصرف اوزون کمپویند و تامین مواد شوینده مورد نیاز استور انهای شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۱۶	۱۴۰۳/۴/۱۷
۷	مناقشه	۳۵۱۳۶۳	خرید مواد غذایی گروه های غلات حبوبات، خشکبار روغن، سرکه و مواد شوینده، مخمر مرغ و ترکیبات خوراکی مورد نیاز استور انهای شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۱۶	۱۴۰۳/۴/۱۷
۸	مناقشه	۳۶۱۶۶۱	خرید سبزیجات فرآورده های سبزی مورد نیاز استور انهای شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۱۶	۱۴۰۳/۴/۱۷
۹	مناقشه	۳۶۶۵۸۸	انجام فعالیت در استوگن های صنعتی و تعمیرات نگهداری امکان و اینچوسالان و افزایش سبزی شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۱۶	۱۴۰۳/۴/۱۷
۱۰	مناقشه	۳۵۳۸۲۵	خرید لیفتراک و فرآورد های ایمنی مورد نیاز استور انهای شرکت ذوب آهن اصفهان	۱۴۰۳/۴/۲۲	۱۴۰۳/۴/۲۳
۱۱	مناقشه	۳۵۳۳۷۳	خرید سالیانه تعداد ۳۵۰۰۰ چهار میلیون و پانصد و پنجاه هزار پاکت شیر استریل UHT ۲۰۰ سی سی بانی و چهار گوش بصورت بسته بندی تریپاکت	۱۴۰۳/۴/۲۲	۱۴۰۳/۴/۲۳

فتمنایست اعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقشه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می گردد:

سایر موارد:

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول) جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت

سلام آتشکار



تعدادی از همکاران در تماس با شماره ۱۰۴ سلام آتشکار روابط عمومی سوالات خود را مطرح کردند و پاسخ مسئولان به شرح زیر می باشد:

همکاران شماغل چگونه می توانند پدر و مادر خود را تحت پوشش بیمه تکمیل درمان دانا قرار بدهند؟

مدیریت خدمات مالی و بیمه: بر اساس ضوابط و مقررات چنانچه پدر و مادر پرسنل تحت تکفل قانونی آنها باشند پس از تایید مدیریت امور اداری نسبت به تحت پوشش قرار دادن این عزیزان اقدام می شود.

شرایط نداوم پرداخت کمک هزینه عائله مندی و اولاد فرزندان کارکنان چیست؟

مدیریت امور اداری: بر اساس مقررات جاری شرکت، تداوم پرداخت کمک هزینه عائله مندی و اولاد؛ صرفاً با ارائه گواهی اشتغال به تحصیل برای فرزندان همکارانی که از لحاظ سنی فاقد شرایط لازم باشند امکان پذیر است (فرزندان دختر و پسر مشمولین تامین اجتماعی بالای ۱۸ سال و فرزندان پسر بالای ۲۰ سال مشمولین صندوق فولاد).

تعدادی از همکاران نیز خواستار انجام موارد زیر شده اند.

- تدابیر لازم جهت تغییر ساعت جنرال شیفت (روز کار) در نیمه اول (۶ تا ۱۵)
- اطلاع رسانی در خصوص دلیل طولانی شدن زمان پرداخت هزینه های درمانی توسط بیمه تکمیل در مان دانا
- برنامه ریزی و رسیدگی به نحوه سرویس دهی ایاب و ذهاب داخلی از ترمینال به هدایت فنی

افکارسنجی روابط عمومی

خبر

تولید دو تجهیز استراتژیک ذوب آهن توسط شرکت دانش بنیان در اصفهان



شرکت دانش بنیان ایزوله اصفهان موفق شد با تولید دو تجهیز دانش بنیان مته و ماشین مسدود کننده مجرای مذاب کوره بلند، صنعت فولاد کشور را از وابستگی به کشورهای خارجی نظیر آلمان خارج کند. ساخت این تجهیزات به دلیل شرایط خاص استفاده، نیازمند فناوری بسیار بالا و مواد اولیه ویژه است.

این شرکت دانش بنیان مستقر در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان با روش مهندسی معکوس، نقشه برداری و ساخت موفق به تولید دو تجهیز دانش بنیان مته و ماشین مسدود کننده مجرای مذاب کوره بلند، در ایران شد که در کارخانه مهمی مانند ذوب آهن اصفهان مورد استفاده قرار گرفته است.

جلیل سلطانی مدیرعامل این شرکت گفت: این محصولات دانش بنیان برای اولین بار در کشور ساخته شده است و قطعاً حمایت بیشتر از شرکت های دانش بنیان می تواند نتایج بهتری به همراه داشته باشد.

وی اظهار کرد: ماشین مته و گر ریپس پنوماتیک با استفاده از یک مته ۴ متری فعالیت مشابه دریل دارد. زمانی که عملیات ذوب در کوره بلند انجام می شود، این دستگاه برای تخلیه مذاب، دیواره کوره را سوراخ می کند و اجازه می دهد مواد مذاب خارج شود. تقریباً این عملیات هر یک ساعت یکبار انجام می شود.

وی افزود: زمانی که مواد مذاب از کوره خارج شد، دستگاه مسدود کننده مجرای مذاب که حدود ۶ متر طول دارد و به صورت هیدرولیک در فشار ۴۰۰ بار کار می کند، گل نسوز را به درون مجرای ایجاد شده توسط دستگاه مته، تزریق و مجرای موجود را مسدود می کند. با مسدود شدن مجرا، فرایند ذوب دوباره انجام می شود.

مدیرعامل این شرکت تصریح کرد: علت دانش بنیان بودن این محصولات این است که پیشتر فناوری ساخت آن در داخل کشور وجود نداشت و محصولات آلمانی به کشور وارد می شد اما پس از تلاش بسیار توسط متخصصان این شرکت، بومی سازی و تولید شد. سلطانی افزود: در ساخت این محصول از تولیدات داخلی بر اساس مواد اولیه موجود در داخل کشور استفاده شد. یکی از چالش های ساخت این دستگاه، نوسانات بدنه و تجهیزات به دلیل تغییرات دمایی بسیار بالا بود که باعث می شد تجهیزات حین استفاده جام کند و نتواند به فعالیت خود ادامه دهد. جلوگیری از این مشکل نیازمند فناوری خاصی است که پیش از تولید داخلی دستگاه، در کشور وجود نداشت.

وی خاطر نشان کرد: عملکرد این تجهیزات بهتر از نمونه آلمانی بوده و تاکنون رضایت بالای مشتریان را به دنبال داشته در حالی که قیمت محصول تولیدی شرکت نسبت به نمونه خارجی بسیار پایین تر و حدود ۲۰ درصد قیمت محصول آلمانی است. به علاوه محصول داخلی ضمانت و خدمات پس از فروش دارد در حالی که به دلیل شرایط تحریمی، نمونه های خارجی ضمانت یا خدمت پس از فروش ندارد.

محسن عسگری معاون تجهیزات مکانیک بخش کوره بلند گفت: مکانیزم مسدود کننده به طور مستقیم با تولید مواجه است و وظیفه بستن مجرای کوره بلند را پس از اتمام خروج ذوب بر عهده دارد و سیستم محرک آن تجهیزات هیدرولیک با فشار کاری ۳۱۵ بار می باشد.

وی افزود: بومی سازی این تجهیز با توجه تحریم های ظالمانه، معضلات انتقال ارز و عدم تعهد شرکت های خارجی جهت گارانتی و خدمات پس از فروش و از طرف دیگر حمایت از محصولات دانش بنیان و حمایت از شرکت های داخلی، بسیار مهم قلمداد می شود.

معاون تجهیزات مکانیک بخش کوره بلند با اشاره به اینکه قیمت تمام شده این تجهیزات در حدود ۴۰ درصد خرید خارجی آن است، تصریح کرد: انجام این فعالیت با اجرای کامل عملیات مهندسی معکوس انجام و با توجه به نوع ماشین ابزار داخل کشور، متریال موجود در بازار و علم تولید مواد، صورت گرفته و همه قطعات این مکانیزم در شرکت دانش بنیان بومی سازی و در شرکتهای داخلی ساخته شده است.

اکبر طریقت پور سرپرست اداره ساخت خرید تجهیزات ذوب آهن اصفهان نیز در این خصوص گفت: در به ثمر رسیدن این موفقیت ذوب آهن اصفهان همکار می نمود و به ویژه دفاتر فنی بخش های کوره بلند، مهندسی نت مکانیک و خرید تجهیزات در این زمینه فعالیت نمودند.

از این رو نیاز این شهر به بهره برداری از خطوط مترو دوچندان می باشد.

وی افزود: پس از مطالعاتی که در این زمینه از اواسط دهه ۷۰ شروع شد خط ۱ مترو این کلان شهر در سال ۹۵ مورد بهره برداری قرار گرفت و هم اکنون با ۲۰ ایستگاه و مسافت بیش از ۲۱ کیلومتر در خدمت همشهریان عزیز می باشد. در همین راستا بلافاصله مطالعات بسیاری احداث خط دوم از شمال شرقی اصفهان تا خمینی شهر به طول حدود ۲۴ کیلومتر آغاز شد.

واعظی فسر در ادامه گفت: ریل های مواد استفاده در خط ۱ تماماً وارداتی بود اما خوشبختانه با آغاز عملیات احداث خط شماره ۲، مجتمع بزرگ ذوب آهن نیز آغاز به تولید ریل نمود و موفق به اخذ استانداردهای لازم برای این محصول استراتژیک شد لذا برای این خط از ریل های ملی تولید ذوب آهن اصفهان استفاده می شود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان خاطرنشان کرد: نزدیکی مسافت ذوب آهن اصفهان تا محل پروژه همچنین عدم مواجهه با مشکلات تحریم ها، حمل و نقل و گمرک از مهمترین مزایای استفاده از ریل های



خط شماره ۲ متروی اصفهان از شمال شرق اصفهان تا خمینی شهر به طول حدود ۲۴ کیلومتر هم اکنون داخل راه مورد استفاده قرار دهد.

از افتخارات هر کشوری است که با قطع وابستگی، محصولات تولید داخل را مورد استفاده قرار دهد. از افتخارات هر کشوری است که با قطع وابستگی، محصولات تولید داخل را مورد استفاده قرار دهد. با تلاش کارکنان زحمتکش کارخانه ذوب آهن اصفهان این امر میسر گردیده و بسیار خوشحالم که از ریل تولیدی این مجتمع تحت عنوان ریل ملی استفاده می کنیم.

ارزیابی جایزه تعالی و پیشرفت در ذوب آهن اصفهان

ارزیابی جایزه تعالی و پیشرفت در ذوب آهن اصفهان از یکشنبه ۲۰ تا ۲۲ خرداد ماه توسط تیم نفه ارزیابان با حضور سید جواد رضوی ارزیاب ارشد برگزار شد.

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در آیین آغاز این ارزیابی گفت: تاسیس ذوب آهن اصفهان در دهه ۵۰، موجب توسعه زیرساخت ها و همچنین شکل گیری سایر صنایع کشور شد و نیز توسعه منطقه را رقم زد.

وی افزود: تولید این شرکت در ابتدا ۵۰۰ هزار تن بود و تدریج افزایش پیدا کرد و چشم انداز دستیابی به تولید ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن در قالب برنامه تحولی برای این شرکت در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان افزود: با توجه به اینکه زنجیره تولید در این مجتمع از معدن تا محصول نهایی می باشد، به صورت مستقیم و غیرمستقیم برای بیش از ۲۵۰ هزار نفر اشتغالزایی کرده است. کوهی گفت: این مجتمع بنیان گذار فعالیت های معدنی کشور از جمله اکتشاف و استخراج است و هنوز هم بسیاری مناطق معدنی کشور با نام ذوب آهن شناخته می شود.

وی اظهار داشت: تاکنون بیش از ۴۵ پروژه زیست محیطی در ذوب آهن اصفهان در بخش های هوا، آب، پساب، خاک، پسماند و مدیریت مصرف مواد و انرژی اجرا شده است. در حال حاضر نیز ۱۶ پروژه زیست محیطی در بخش هوا و ۵ پروژه زیست محیطی در بخش مصرف آب، انتقال پساب های شهری مجاور و تصفیه و بازچرخانی پساب در دست برنامه ریزی و اجرا می باشد و ذوب آهن اصفهان پروژه های زیست محیطی را با رویکرد دانش بنیان به پیش می برد.

مدیرعامل ذوب آهن گفت: بر اساس طرح جامع زیست محیطی، اقدامات ذوب آهن اصفهان برای دستیابی به شرایط مطلوب در ۳۸ محور برنامه ریزی شده است که ۱۶ محور آن محقق شده و موارد دیگر سازمان محیط زیست استان نیز رسیده و موارد دیگر نیز در حال تحقق و پنج محور زیست محیطی دیگر

تولیدی این مجتمع بزرگ است و این مزایا اشتیاق ما را برای استفاده از ریل های تولید ذوب آهن اصفهان در توسعه پروژه متروی اصفهان افزایش می دهد.

وی در پایان گفت: امیدوارم ذوب آهن اصفهان در راه بزرگی که قدم نهاده روز به روز موفق تر باشد همچنان که امروز شاهد بهره گیری از ریل این مجتمع در راه آهن سراسری و متروی کلان شهرهای کشور هستیم. سعیدرضا امینی مدیر اجرایی این پروژه نیز گفت: نقش قطار شهری در کاهش آلاینده ها، بار ترافیکی و آسایش شهروندان بر کسی پوشیده نیست بنابراین با توجه به تراکم جمعیت در مسیر خط شماره ۲، تلاشیم تا هر چه سریعتر این مسیر نیز مورد بهره برداری قرار گیرد.

امینی اذعان داشت: از مهمترین مسائلی که به روند بهره برداری از این مسیر سرعت بخشید، استفاده از ریل ملی در این پروژه بود و این جزو افتخارات هر کشوری است که با قطع وابستگی، محصولات تولید داخل را مورد استفاده قرار دهد. با تلاش کارکنان زحمتکش کارخانه ذوب آهن اصفهان این امر میسر گردیده و بسیار خوشحالم که از ریل تولیدی این مجتمع تحت عنوان ریل ملی استفاده می کنیم.



شایان ذکر است ذوب آهن اصفهان تا کنون ریل مورد نیاز مترو شهرهای اصفهان، تبریز، مشهد، تهران، بهارستان، پردو و کرمانشاه را تامین نموده است.

گفتنی است ذوب آهن پس از تولید موفقیت آمیز ریل های راه آهن سراسری و ریل مترو 49E1 و 54E1 گرید R260، با توجه به سیاست های کلان اقدام به طراحی و توسعه محصول ریل سخت 54E1 با فولاد گرید R320Cr و تولید انبوه ریل 54E1 مورد استفاده در متروی تهران و مشهد نمود.

گفت: امسال جهت تکمیل سبد تیر آهن های بال پهن، تولید سباز ۳۰ این محصول در دستور کار قرار دارد. این محصول سه مزیت تسریع در ساخت وساز، کاهش قیمت تمام شده و افزایش ایمنی ساختمان را در پی دارد که به ویژه در کشور زلزله خیز ایران از اهمیت ویژه ای برخوردار است. ضمن اینکه این مجتمع آرک معدنی را نیز تولید کرده است که این محصول ایمن جایگزین آرک های چوبی در معادن شده است.

مهدی کوهی در ادامه با اشاره به اقدامات صورت گرفته در این مجتمع جهت تامین پایدار مواد اولیه ذوب آهن اصفهان به عنوان اولین تولید کننده فولاد به روش کوره بلند در کشور، همچنان با معضل تامین مواد اولیه کربن دار و مواد آهن دار مواجه است. اولویت ما در تامین مواد اولیه، تامین از داخل کشور است، اما در خصوص زغال سنگ، تولید داخل برای تامین نیاز ذوب آهن اصفهان کافی نیست و از این رو چاره ای جز تامین باقی مانده زغال مورد نیاز مجموعه از بازارهای خارجی وجود ندارد.

کوهی اظهار داشت: ذوب آهن اصفهان با سرمایه گذاری و فعالیت در بخش معدن، در راستای تامین پایدار اقدام کرده است. در این راستا این مجتمع برنامه دارد که برداشت از معدن قنقنسوس را به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ آهن برساند. این شرکت با برخورداری از نیروگاه و همچنین تعامل با وزارت صمت برای تامین گاز مورد نیاز به سمت خود تأمین می نماید و همچنین شرکت برای این ارزیابی با همکاری شرکت های مختلف صنعتی و بازرگانی در زمینه های مختلف فعالیت می نماید. همچنین شرکت برای این ارزیابی با همکاری شرکت های مختلف صنعتی و بازرگانی در زمینه های مختلف فعالیت می نماید.

مهران قمی معاون برنامه ریزی و توسعه و سرپرست معاونت بهره برداری ذوب آهن نیز ضمن بیان آمادگی بخش های مختلف شرکت برای این ارزیابی، گفت: امیدواریم پایش فرآیندهای ذوب آهن در این ارزیابی باعث شود نقاط ضعف و قوت را بهتر شناسایی کنیم. ارزیاب ارشد این تیم نیز گفت: تلاش می کنیم در حین ارزیابی احتمالی در فرایند شرکت در بخش های مختلف ایجاد نشود و در خصوص اسناد و مدارک شرکت نیز رعایت امانت داری صورت می گیرد.



هم تا پایان امسال به نتیجه می رسد. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: این مجتمع غلیم صنعتی تولید سباز گار با محیط زیست را سرلوحه کلیه فعالیت های شرکت قرار داده است و بر این اساس از طریق تعامل بسیار نزدیک با

معاونت علمی و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری کوهی با اشاره به اینکه کیفیت محصولات ذوب آهن اصفهان یکی از مزیت های اصلی این شرکت است، گفت: این محصولات مطابق با استانداردهای جهانی تولید می شود و ضمن تامین نیاز داخل، به بیش از ۲۵ کشور صادر می گردد.

وی با بیان اینکه ذوب آهن اصفهان پیشران توسعه حمل و نقل ریلی و متروی کلان شهرها و پیشران توسعه صنعتی سازی ساختمان است گفت: توسعه حمل و نقل ریلی یکی از دستاوردهای ماندگار شهید جمهری آیت الله رئیسی است که ذوب آهن اصفهان افتخار تأمین ریل آن را داشت. برخی محورهای در حال ساخت با ریل ذوب آهن شامل میانه-تبریز، همدان-سندندج، رشت-انزلی، چابهار-زاهدان و... است و همچنین ریل مترو برای کلان شهرها همچون اصفهان، تبریز، مشهد، تهران و... تامین گردید. مدیرعامل ذوب آهن، تولید تیر آهن بال پهن تا سباز ۲۸ را از دیگر دستاوردهای این مجتمع دانست و

جلسات تعاملی معاونت سرمایه انسانی و پشتیبانی و معاونت بهره برداری

دقیق تر با تلاشگران شرکت، دفاتر سرمایه انسانی در بخش های مختلف بهره برداری ایجاد شده، همچنین دفاتر آموزش نیز در این حوزه به منظور افزایش بهره وری دوره ها و رضایت پرسنل فعال سازمان ایجاد شده است.

معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی شرکت اظهار داشت: خوشبختانه مدیریت عالی این مجتمع غلیم صنعتی، اهتمام ویژه ای به رسیدگی به مسائل تلاشگران با همت ذوب آهن دارد و قطعاً به زودی شاهد نتایج این رویکرد سازنده خواهیم بود.

جلسات تعاملی معاونت سرمایه انسانی و پشتیبانی در بخش های مختلف معاونت بهره برداری به منظور بررسی مسائل و مشکلات کارکنان از جمله ساختار سازمانی، مسائل رفاهی و معیشتی، بیمه، مشاغل سخت و زیان آور و... در حال برگزاری است.

احمد اکبری معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی شرکت ضمن بیان مطلب فوق گفت: جلسات تعاملی مذکور بحضور کلیه مدیران این حوزه و همچنین مدیران، سرپرست ها و مسئولین واحدها مانند فورمن ها برگزار شده و نتایج خوبی

جلسات تعاملی معاونت سرمایه انسانی و پشتیبانی در بخش های مختلف معاونت بهره برداری به منظور بررسی مسائل و مشکلات کارکنان از جمله ساختار سازمانی، مسائل رفاهی و معیشتی، بیمه، مشاغل سخت و زیان آور و... در حال برگزاری است.

احمد اکبری معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی شرکت ضمن بیان مطلب فوق گفت: جلسات تعاملی مذکور بحضور کلیه مدیران این حوزه و همچنین مدیران، سرپرست ها و مسئولین واحدها مانند فورمن ها برگزار شده و نتایج خوبی



گزارش

ذوب آهن اصفهان تولید کننده سازه های آلیاژی مورد نیاز صنعت برق ایران



براساس نشست های تعاملی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع برق ایران (توابیر) پیرامون تولید سازه های مورد نیاز صنعت برق ایران به ویژه تولید نبشی مورد استفاده در رکل های انتقال برق شبکه سراسری و

Report

متناژ مورد نیاز شبکه انتقال برق کشور را اعلام نمودند.

در ادامه مدیران و نمایندگان حوزه بهره برداری، بازرگانی و فروش ذوب آهن اصفهان نیز با شرح توانمندی های متنوع خط تولید این شرکت با داور شدند اصلاح و تغییر خط تولید و تعیین کالیبراسیون جهت تولید محصولات جدید نیازمند زمان است و ذوب آهن اصفهان صرف نظر از صرفه اقتصادی بررسی و تولید محصول جدید، با در نظر گرفتن کمک به تامین نیازهای کشور و ایجاد خود کفایی بیشتر در این زمینه تلاش خود را به کار خواهد گرفت.

در پایان این مذاکرات، ذوب آهن اصفهان در اولین گام عملی، آمادگی و موافقت خود برای تولید و تحویل چند قلم از نیازهای مدیران صنعت برق کشور در ابعاد و تناژ اقتصادی را اعلام نمود.

خبر

رونمایی از بیلورد HSE



به مناسبت هفته محیط زیست از بیلورد آموزشی محیط زیست روز یکشنبه بیستم خرداد ماه در ذوب آهن اصفهان رونمایی شد. بابک بیگی مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست با ارائه گزارشی از برنامه های این مدیریت در هفته محیط زیست اعلام کرد: گسترش فرهنگ HSE از الزامات این واحد در مجتمع صنعتی ذوب آهن خواهد بود. مهدی کوهی مدیر عامل ذوب آهن اصفهان ضمن تبریک هفته محیط زیست به همکاران، گفت: امیدوارم واحد HSE با اجرای پروژه های زیست محیطی عدم آلاینده های آب، خاک و هوا را در اولویت خود قرار داده و تولید بدون حادثه ضمن سلامت و ایمنی کارکنان باشد.

سلامت

به مناسبت هفته سلامت مردان (سما)

توجه به سلامت مردان به عنوان سرپرست و محور اصلی خانواده یکی از اولویت های مهم بهداشتی است. مردان عمدتاً به علت اشتغال، مراجعه دیر هنگام به مراکز درمانی و انجام فعالیت های پرخطر تر، توجه کمتری به سلامتی خود دارند.

هدف از تعیین این هفته به نام سلامت مردان، ارتقای سواد سلامت مردان، تشویق و انجام فعالیت های ایمن است برای آگاهی دادن به موضوعات بهداشتی که بر مردان تأثیر می گذارد و تمرکز بر آگاهی رسانی به مردان از مشکلاتی که ممکن است وجود داشته باشد و یا اینکه در آینده رخ دهد و در نتیجه تربیت مردانی که به خود مراقبتی و زندگی طولانی تر و سالم تر می باشد. هفته سلامت مردان در سال جاری از تاریخ ۲۴ تا ۳۰ خرداد ۱۴۰۳ با شعار اسما "مردان سالم، ایران قدرتمند و جوان" برگزار می شود.



مناسبت هاک هفته

۲۷ خرداد ماه، روز عرفه

روز عرفه از اعیاد عظیم است اگر چه به اسم عید نامیده نشده، روزی است که حق تعالی بندگان خویش را به عبادت و طاعت خود فراخوانده و سفره های جود و احسان خود را برای ایشان گسترانیده و شیطان در این روز خوار و حقیرتر و رانده تر، و در خستناک ترین اوقات خواهد بود، و روایت شده که حضرت امام زین العابدین علیه السلام در روز عرفه صدای سائلی را که از مردم کمک می نمود شنید، و به او فرمود: وای بسر تو ای غیر خدا سوال می کنی در این روز و حال آن که امید می رود در این روز برای بچه های در شکم که فضل خدا شامل آنها شود، سعید گردد.

۲۸ خرداد ماه، آغاز دهه "ولایت و امامت"

دهه ولایت و امامت به فاصله زمانی "عید قربان" تا "عید غدیر خم" گفته شده و زمانی ارزشمند برای مسلمان خصوصاً شیعیان محسوب می شود، زیرا عید قربان روز نبوت عشق و تسلیم، روز هابی از تعلقات غیر خدایی و دل بستگی های دنیوی برای دل سپردن به رضایت پروردگار سبحان است و عید غدیر، عید کمال دین و روز عهد و میثاق با رب جلیل است.

۳۱ خرداد ماه، سالروز شهادت دکتر مصطفی چمران

به عنوان یکی از پیشگامان فرایند تولید هوشمند، در حال بهره برداری حداکثری از فرصت های انقلاب صنعتی چهارم است. قابل انکار برای جامعه و به ویژه دانشگاهیان به شمار می رود.

سالروز شهادت دکتر مصطفی چمران که پس از سال ها رشادت و افتخار آفرینی در سنگر علم، دانش و جهاد در جبهه های حق علیه باطل، جامه زیبای شهادت را به تن نمود، به عنوان روز بسیج استاید نامگذاری شده است.

۲۵ خرداد ماه، ۷ ذی الحجه، سالروز شهادت امام محمد باقر (ع)

هفتم ماه ذی الحجه مصادف است با سالروز شهادت پنجمین اختر تابناک آسمان ولایت حضرت امام محمد باقر (ع). لقب این حضرت باقری باقر العلوم است، بدین جهت که دریای دانش را شکافت و اسرار علوم را آشکارا ساخت. القاب دیگری مانند شاکر و صابر و هادی نیز برای آن حضرت ذکر کرده اند که هر یک باز گوینده صفتی از صفات آن امام بزرگوار بوده است.

در زمان اوج بار مصرف شبکه سراسری

اقدامات ذوب آهن اصفهان در راستای تولید پایدار برق



وی افزود: با توجه به بالا بودن ارتعاشات توربوژنراتور واحد A نیروگاه ۱۱۰ مگاواتی، با همت و مشارکت پرسنل بهره بردار نیروگاه حرارتی، تعمیرات نیروگاه ها، دفتر فنی و با تعامل و همکاری گروه از مهندسی نت CM با انستیتوت مکاتیک، بالانس ارتعاشات توربوژنراتور مذکور به روش "دینامیکی در محل" با موفقیت انجام گرفت و دستگاه با دامنه ارتعاشات مجاز، در مدار بهره برداری قرار گرفت. همچنین اصلاح کلاپان ها و بازدید از کندانسور توربین واحد B و رفع نشتی از گرمکن PC۵۰ و رفع عیب از گاورنرهای توربین ۳ و تعمیر و تعویض سیفون ۸تری توربین ۳ انجام شد. احمد جاودانی، سرپرست نیروگاه مرکزی اقدامات انجام گرفته برای تولید پایدار برق را به شرح زیر بیان نمود: تامین و پیگیری جهت تهیه ذغال های ژنراتورهای نیروگاه مرکزی که تامین این اقلام و رفع مشکل توربوژنراتورها یکی از عوامل تولید برق در نیروگاه مرکزی است، سرویس و تعمیر درایو پمپ آب تغذیه نیروگاه مرکزی و آماده بکاری پمپ تغذیه ۵ نیروگاه مرکزی در جهت تثبیت تولید بخار و در نتیجه تولید و تامین برق پایدار، اجرای عملیات تعمیرات جاری در دیگ های بخار ۵ و ۶ توازن مرکزی در جهت جلوگیری از توقفات ناخواسته در زمان مورد نیاز تولید برق، تعمیرات بر روی مخازن دیوار توره های ۲ و ۶ نیروگاه مرکزی در جهت تثبیت شرایط تولید آب دیگ های بخار و تعمیرات گسترده و فشرده بخش های اصلی دیگ های بخار ۲ و ۳ و ۴ و ۵ در جهت تولید پایدار و حداکثری بخار مورد نیاز.

ار دیهشت ماه ۱۴۰۳ نسبت به هور اول واحدها اقدام شده است. انجام برنامه ها و پروژه های بازسازی و نوسازی تعمیراتی و رفع چالش ها و محدودیت های تولید، می تواند نقش بسیار موثری در تامین و پایداری برق کارخانه و تبادل انرژی با شبکه برق سراسری و گذر از محدودیت برق داشته باشد.

جمشید حقانی، مهندس ارشد برق نیروگاه حرارتی نیز اقداماتی که از اسفند ماه ۱۴۰۲ لغایت اردیبهشت ۱۴۰۳ با موفقیت بر روی توربوژنراتورها و بویلرهای نیروگاه حرارتی و همچنین نیروگاه ۱۱۰ مگاواتی توازن جهت استفاده از ظرفیت حداکثری این دو نیروگاه و تولید پایدار برق در زمان پیک مصرف و همچنین جهت مصرف حداکثری گازهای فرآیندی انجام شده است را چنین برشمرد: انجام عملیات تعمیراتی برای بویلر و توربوژنراتور و شستشوی سطوح حرارتی محفظه احتراق بویلر واحد B، انجام عملیات تعمیراتی بر روی توربین واحد ۳ و بویلر ۷، کلیه سرویس ها و نواقص برق در جهت تولید پایدار و بدون وقفه، انجام گردید.

اقدامات لازم جهت ساخت موتور گریبکس برای برج های خنک کننده و افزایش تولید و ساخت شافت گاورنر توربین ۳ و اقدامات لازم جهت بازسازی و مدرنیزاسیون بویلر ۶ و بازسازی دیفیوزرهای شماره ۱ و ۲ و خرید پمپ تغذیه و پمپ DEH جهت نیروگاه ۱۱۰ مگاواتی در دست اقدام است که نیازمند تامین منابع مالی است.

محسن محبی، مهندس ارشد توربین نیروگاه حرارتی نیز اظهار داشت: به منظور بهبود شرایط تولید برق نیروگاه حرارتی، پروژه های زیر در چند ماهه اخیر در بخش توربین با موفقیت به ثمر نشست است و چندین طرح و پروژه نیز در دست اجرا است که هر یک در مراحل مختلفی قرار دارند که با انجام هر کدام، گام موثری در افزایش و ثبات تولید برق برداشته خواهد شد.

ذوب آهن اصفهان به عنوان بنیان گذار تولید فولاد در ایران و دارا بودن سه نیروگاه مجهز در راستای تولید پایدار برق به ویژه در زمان اوج بار مصرف شبکه سراسری، برنامه های تعمیراتی خوبی را در دست اقدام دارد. گزارشی در این خصوص تهیه شده است که در ادامه می خوانید.

محمد صالحی معاون توزیع و تعمیرات برق مدیریت تولید و توزیع برق شرکت در خصوص اقدامات نیروگاه های ذوب آهن جهت تولید پایدار برق در زمان پیک مصرف، ضمن اشاره به آمادگی کامل همه واحدهای نیروگاهی و تصفیه خانه شیمیایی مدیریت تولید و توزیع برق ذوب آهن، برای تولید پایدار انرژی برق در روزهای اوج مصرف در تابستان و گذر از محدودیت مصرف برق در کشور، گفت: استمرار تولید برق، نیازمند تعمیرات و نگهداری صحیح نیروگاهها است که در شرایط محدودیت دریافت گاز طبیعی و همچنین آب، این موضوع نیازمند برنامه ریزی بسیار دقیقی است.

وی افزود: برنامه ریزی و تلاش این مدیریت بر بهینه سازی و ارتقاء توان تولید برق واحدهای نیروگاهی ذوب آهن، بازسازی و مدرنیزاسیون نمودن تجهیزات در دو بخش تولید برق و توزیع آن بوده است. نتایج این اقدامات باعث کاهش هزینه های نگهداری و نیز کاهش آلاینده های محیط زیست به دلیل امکان برداشت و مصرف بیشتر گازهای فرآیندی، شده است که این رویکردها در تامین برق پایدار در روزهای اوج مصرف تابستان نیز بسیار اثر گذار می باشد و همچنین به مدیریت بار و مصارف شبکه برق کشور برای گذر از شرایط پیک مصرف، کمک شایانی دارد.

در ادامه فرزاد رفیعی، سرپرست دفتر فنی مدیریت تولید و توزیع برق نیز گفت: مطابق با برنامه ریزی های پیش بینی شده در راستای ارتقاء میزان آمادگی واحدهای نیروگاهی جهت تولید پایدار انرژی برق مورد نیاز کارخانه در فصل تابستان تا

وزیر کشور:

ضرورت تامین منابع مالی پروژه راه آهن مبار که - سفیددشت - شهر کرد به منظور ادامه فعالیت



وزیر کشور با اشاره به ساخت راه آهن مبار که - سفیددشت - شهر کرد، گفت: این خط ریلی پس از تکمیل زیرساخت ها وارد مرحله ریل گذاری خواهد شد، کار باید با جدیت دنبال و در راستای تامین منابع کمک شود. احمد وحیدی ۱۹ خرداد ماه در سفر به شهر کرد، در بازدید از ایستگاه راه آهن مبار که - سفیددشت - شهر کرد اظهار کرد: راه آهن علاوه بر این که

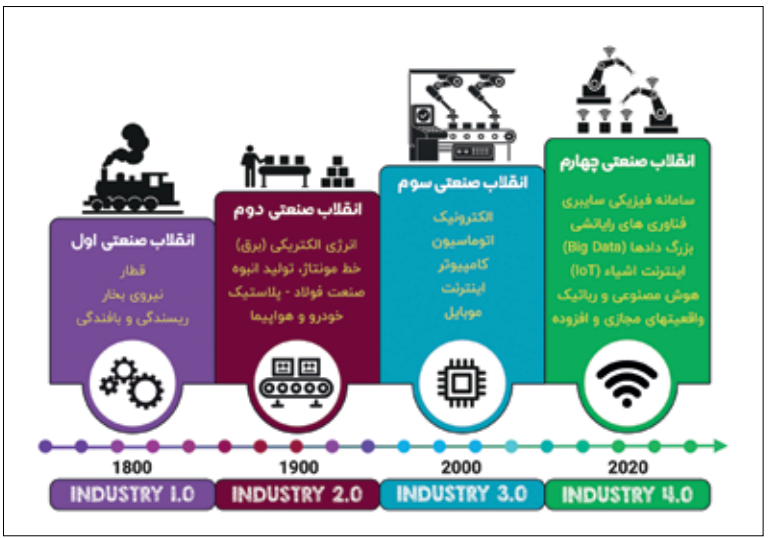
از لحاظ مسافری به حمل و نقل کمک می کند، در بحث باری نیز می تواند به وضع اقتصادی کمک کند. وی با اشاره به اینکه طول این راه آهن تقریباً ۹۰ کیلومتر است و حدود ۱۰ تونل دارد، افزود: تونل ها از پیشرفت بالایی برخوردارند که البته بیش از ۵۰ درصد آن لایننگ شده است و تنها در حوزه پل ها باید تلاش بیشتری صورت گیرد.

وزیر کشور ادامه داد: ایستگاهها تقریباً از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردارند و باید کمک شود تا اعتبارات مورد نیاز تامین شود، گرچه همزمان با تکمیل ایستگاهها، بحث زیرساختها که حدود ۶۰

درصد پیشرفت داشته نیز تکمیل شود. وحیدی گفت: این خط ریلی پس از تکمیل زیرساختها وارد مرحله ریل گذاری خواهد شد بنابراین کار باید با جدیت دنبال و در راستای تامین منابع کمک شود تا پروژه از نخس نیفتد، گرچه اکنون پروژه فعال است و باید فعالیت این پروژه ادامه یابد.

شایان ذکر است شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور برای دریافت ۱۱ هزار و ۴۰۰ تن ریل 60E1 تا 60E2 و نیز ۲۶۵۰ ویزه محور ریلی مبار که - سفیددشت - شهر کرد با ذوب آهن اصفهان در حال انعقاد قرارداد می باشد.

Education



تکنولوژی رادار با سرعتی، وستاپلین را در راستای توسعه یک مدل جامع شارژ مواد که به تجهیزات اندازه گیری در زمان تولید مجهز است، توانمند ساخته و علاوه بر افزایش چشمگیر بازده تولید، میزان انتشارات آلاینده ها را نیز کاهش داده است. ادغام تجربه کارکنان کارگاهی و تکنولوژی های نسل ۴،۰۰ ایجاد یک محیط صنعتی ایمن را نیز تسهیل کرده است. نیپون استیل که در حال تلاش برای پیش بینی موقعیت های خطرناک قبل از وقوع رویداد است (محیط کار بدون حادثه)، از تکنولوژی کلاه های ایمنی هوشمند استفاده کرده که در آن دوربین ها، سنسورها و شتابسنج هایی تعبیه شده و اگر یکی از کارکنان به محوطه ای با پتانسیل خطر وارد گردد، این کلاه به فرد هشدار ایمنی لازم را می دهد. جمع آوری اطلاعات در صنعت فولاد، سابق بر این نیز وجود داشته است، اما تکنولوژی های ارائه شده در انقلاب صنعتی چهارم تسهیلاتی را

آن کلان داده ها را توسط سنسورهای متعدد جمع آوری و آن ها را به فرایندهای هوش مصنوعی هدایت می کند. به گفته مدیر پروژه کارخانه هوشمند این شرکت، «بیشتر دانشی که در این شرکت نهفته است در ذهن اپراتورها و مهندسان این شرکت قرار دارد و ما در این پروژه در تلاشیم این دانش را از ذهن آن ها استخراج کنیم و توسط ارائه کدهای کامپیوتری، فرایندی هوشمند را پایه ریزی نماییم». این گفته معروف پیتر دراکر، نظریه پرداز و مشاور مشهور در زمینه مدیریت که می گوید «اگر نتوانید چیزی را اندازه گیری کنید، مدیریت کنید، نمی توانید آن را بهبود بدهید» به عنوان یک استراتژی، سرلوحه این پروژه هوشمندسازی قرار گرفته است.

طبق گفته مدیر بخش تحقیقات و نوآوری شرکت وستاپلین، مستندسازی کلیه گام های تولید، انقلاب صنعتی چهارم را در صنعت فولاد به یک مفهوم کاربردی تبدیل نموده است. به بیان دیگر، «گستره وسیعی از داده ها و سیستم های مانیتورینگ به طور اتوماتیک اطلاعات را ضبط و توسط شبکه ها و ماشین های مخصوص، پارامترهای فرایند تولید را به منظور کنترل کیفیت محصول و عملکرد بهینه ماشین ها، سامان دهی می کند. این فرایند به برنامه ریزی دقیق توقفات، افزایش نرخ تولید و تضمین بهترین کیفیت ممکن یاری می رساند».

تجهیز کوره بلند که باید به طور مداوم توسط لایه های متناوب کلوخه و کک شافت شود، از مینه های مورد کاربرد جهت اعمال تکنولوژی های نسل ۴،۰۰ است. شرکت وستاپلین، سابقاً نتایج خیره کننده ای از کاربرد این تکنولوژی ها در مجتمع تولید خود در Linz مشاهده کرده است. استفاده این شرکت از

امروزه تولیدکنندگان فولاد و سایر صنایع معدنی با استفاده از فناوری های دیجیتال، فرصت عظیمی برای تغییر مدل های عملیاتی خویش دارند. شرکت های مطرح جهانی برای استفاده هر چه بهتر از این فرصت ها پیش بینی های لازم را از آینده روند فناوری ها انجام داده اند و با توجه به آن برنامه های توسعه ای خود را تدوین کرده اند. شواهد متعددی، نشان می دهد در صنعت فولاد کشورهای پیشرو، انقلاب صنعتی چهارم موضوعی کلیدی است و آنها برنامه ها و اقدام های موثری در این باره انجام داده اند و چشم اندازهای خود را نیز مبتنی بر این انقلاب ترسیم کرده اند. با توجه به کاهش چشمگیر هزینه های اکتساب، ذخیره و تجزیه و تحلیل داده در چند سال اخیر، به نظر می رسد دوران دیجیتالی کردن در صنعت فولاد همچون سایر صنایع فرآرسانده و آینده متعلق به باز یگاری است که از امروز به فکر راهبرد دیجیتالی هستند.

صنعت فولاد به عنوان یکی از پیشگامان فرایند تولید هوشمند، در حال بهره برداری حداکثری از فرصت های انقلاب صنعتی چهارم است. از زاویه دید صنعت فولاد، صنعت ۴،۰۰ به معنای توسعه فرایندهای تولید هوشمند است. به گونه ای که افراد، محصولات و تجهیزات تولید به طور چندجانبه توسط اینترنت اشیا به یکدیگر متصل می شوند و سنسورهای پیشرفته و متعدد، مقادیر زیادی اطلاعات را جمع آوری و توسط ابزارهای هوش مصنوعی پردازش و تفسیر می کنند. این رویه ها به بهینه سازی فرایند تولید منجر می شوند و هماهنگی بین تجهیزات را ارتقا می دهند.

شرکت POSCO که از بزرگترین فولادسازهای دنیا محسوب می شود و سالانه حدود ۴۰ میلیون تن فولاد تولید می کند، اخیراً پلتفرم POSFrame را توسعه داده که توسط



نشانی اینترنتی: www.esfahansteel.ir
 پست الکترونیکی: Atashkarweekly@esfahansteel.ir
 شمارگان: ۷۰۰ نسخه
 نشانی: انتهای اتوبان ذوب آهن، روابط عمومی ذوب آهن اصفهان
 تلفن: ۴۹۳۶ - ۴۹۴۵ - ۳۱۵۲۵۷۴۹۷۸
 پیام گیر: ۰۲۱۵۲۵۷۱۰۴۰

گوناگون
Various

۲۶ خرداد ماه ۱۴۰۳
 ۸ ذی الحجه ۱۴۴۵
 ۱۵ زونن ۲۰۲۴
 شماره ۱۴۲۰

www.esfahansteel.ir SMS: 300073194



خبر

جلسه ماهیانه هیئت اندیشه روز حوزه مقاومت بسیج شرکت برگزار شد



جلسه هم اندیشی هیئت اندیشه روز حوزه مقاومت بسیج کارگری شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان با حضور دکتر محمدی مسعودی مدیر کل بورس وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و دکتر صراف رایزن فرهنگی ایران در کشور مالزی با حضور جمعی از مسئولین و کارشناسان شرکت در تالار دانش مدیریت آموزش و توسعه منابع انسانی برگزار گردید.

طرح ایجاد بریکت از کک زیر سرندی و چالش های پیش روی آن در این جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و همچنین طرح ملی بورس صنعت و مشاغل وزارت علوم توسط دکتر مسعودی تشریح شد.

یوسف سلحشور، رابط خبری

امنیّت

حفظ امنیت اطلاعات

به منظور حفظ امنیت اطلاعات سازمان و همچنین جلوگیری از نفوذ، موارد ذیل در خصوص امنیت ایمیل قابل توجه است:

- انتخاب رمز قوی
- تغییر رمز عبور به صورت دوره ای
- عدم به اشتراک گذاری رمز عبور ایمیل با دیگران
- جدا کردن ایمیل شخصی و کاری و عدم استفاده از ایمیل سازمانی برای انجام کارهای شخصی
- باز نکردن و عدم پاسخ به ایمیل افراد ناشناس
- دانلود نکردن پیوست های ایمیل افراد ناشناس
- چک کردن موضوع ایمیل با نام فایل ضمیمه شده
- باز نکردن فایل های ضمیمه دارای پسوند های مشکوک مانند exe, .zxx, .bat, ...
- باز نکردن ایمیل در سیستم های عمومی
- کلیک نکردن روی لینک های مشکوک
- بررسی دقیق آدرس ایمیل فرستنده و لینک های درون ایمیل قبل از کلیک بر روی آنها
- اسکن فایل ضمیمه ایمیل توسط آنتی ویروس قبل از اجرا
- عدم ارسال فایل های سازمانی مهم از طریق ایمیل

تالار پذیرایی عقیق
سعادت مند میزبانی شما

برگزاری مراسم و مجالس خود را با بهترین کیفیت و مناسب ترین قیمت با ما تجربه کنید

شامل: برگزاری مراسم عقد، نامزدی، عروسی، جشن تولد، سیسمونی، سالگرد ازدواج، تشریفات ترحیم، ختم، پادوب و سایر رویدادهای مرتبط با کسب و کار دارای دو سالن مجزا با ظرفیت هرکدام ۲۵۰ نفر

تالار عقیق آماده پذیرایی و برگزاری مراسم و مجالس شما می باشد
 فولادشهر محله ب ۴، بلوار مطهری، بلوار بصیرت، تالار عقیق
 تلفن تماس و رزرو: ۰۹۱۳۱۳۳۰۱۶۱ - ۰۲۱۵۲۳۹۴۹۰ - ۰۳۱

برگزاری مراسم سوگواری شهادت حضرت جواد الائمه (ع) در ذوب آهن اصفهان

بهبانته ای امامت آن حضرت را پذیرفتند. آن ها می دانستند که طبق آیات قرآن پیامبر بزرگ الهی حضرت عیسی (ع) در زمان تولد او در گهواره به پیامبری مبعوث شد و آن پیامبر بزرگ در همان گهواره به پیامبری خود و دارا بودن کتاب الهی اشاره نمود و مومنان واقعی پیامبری او را قبول کردند. در همین شرایط افرادی بودند که قبول امامت حضرت امام جواد (ع) در سنین نوجوانی برایشان سخت بود و بدون تحقیق به ایجاد فرقه های انحرافی پرداختند و کسانی هم بودند که با طرح سوال و شنیدن سخنان و جواب های حکیمانه آن حضرت به حقیقت پی بردند و به شیعیان خالص او تبدیل شدند. در این مراسم توسط مداح اهل بیت (ع) جواد علیه رضایی در مظلومیت و مصائب اهل بیت (ع) به ویژه امام جوان حضرت جواد الائمه (ع) که در سن ۲۹ سالگی به شهادت رسید و حضرت ابا عبدالحسین (ع) و عموم شهدای راه حق مرتبه سربازی صورت گرفت.



به مناسبت بیست و نهمین روز ماه ذی القعدة و سالگرد شهادت جانگداز حضرت امام محمد تقی جواد الائمه (ع) مراسم و برنامه عزاداری در صبح روز شنبه ۱۹ خرداد ماه جاری در مسجد الزهرا (س) ذوب آهن اصفهان برگزار شد.

در این برنامه که توسط شورای فرهنگی کارخانه و با محوریت پایگاه مقاومت بسیج شهید آیت الله

طرح های سلامت محور ذوب آهن اصفهان در هفته سلامت

مدیران ارشد سازمان و نیز تلاش های مجدانه همکاران در مدیریت HSE طرح های بسیار خوبی در زمینه سلامت عمومی، بهداشت شغلی و روان کارکنان در شرکت آغاز شده و با توجه به دستیابی به نتایج مطلوب در سال ۱۴۰۲ این برنامه ها در سال ۱۴۰۳ نیز به صورت جدی در حال پیگیری است.

اهم برنامه های سلامت محور عبارتند از:

- ۱- اتمام فاز سوم پروژه ارگونومی مشارکتی و اتمام موفقیت آمیز بیش از ۵۰ طرح مداخله ارگونومی در بخش های نورد، نسوز و آگلومراسیون با همکاری تیم پژوهشی دانشگاه علوم پزشکی شیراز که به زودی جزئیات این پروژه ها اطلاع رسانی می شود.
- ۲- بومی سازی دانش ارگونومی و تربیت ۲۰ مدرس متخصص ارگونومی در سطح شرکت.
- ۳- آغاز ۳ پروژه روانشناسی صنعتی در شرکت با همکاری استادی خبره دانشگاه اصفهان در حوزه روانشناسی.
- ۴- پایان فاز اول پروژه اندازه گیری عوامل شیمیایی زیان آور محیط کار در شرکت توسط دانشگاه علوم پزشکی اصفهان.



به مناسبت آغاز هفته سلامت طرح های سلامت محور ذوب آهن اصفهان توسط بانک بیگی مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) شرکت ارائه گردید. وی ضمن تبریک هفته سلامت به کلیه مسئولان HSE و تمامی همکارانی که به هر نحو در ارتقاء سلامت کارکنان نقش دارند، گفت: رسالت این مدیریت صیانت از سلامت کارکنان است. در این راستا با حمایت های مدیرعامل مجتمع و همکاری

دیدار با خانواده شهید محمود عشوری



شایان ذکر است در این دیدار صمیمی برادر جلالی مسئول قرارگاه جهادی با تشریح فعالیت های جهادگران در زمینه ساخت منزل ویژه نیازمندان، تهیه تجهیزات نوساز و اعطای بسته های معیشتی به پدر بزرگوار این شهید گفت: این عملکرد در راستای پیش برد اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی جهت رفیع محرومیت از کشور می باشد و انشالله با استعانت از شهدای بزرگوار

جمعی از ارکان قرارگاه جهادی حوزه مقاومت بسیج کارگری شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان به همراه نماینده سازمان بنیاد شهید شهرستان رودسر با پدر شهید محمود عشوری در روستای اشکلک بخش رحیم آباد گلدشت این شهرستان دیدار کردند. این شهید بزرگوار متولد سال ۱۳۴۸ بود که در تاریخ ۱۱ دی ماه ۱۳۶۸ در منطقه عملیاتی میروان در استان کردستان به مقام رفیع شهادت نائل شد. پدر بزرگوار این شهید ضمن استقبال از این هیئت با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و بیان خاطراتی زیبا از فرزند شهیدش، رشادت های روزندگان استان اصفهان در جنگ تحمیلی را بی نظیر توصیف کرده و با تاکید به حفظ روحیه سلحشوری وی در کل مراحل انقلاب اسلامی، از مقام همه ایثارگران تجلیل نمود.

کریکندی:

با تغییر در مدیریت و هدایت تیم ذوب آهن، صعود آن غیر منتظره نبود

کشور اظهار داشت: صعود ذوب آهن در لیگ برتر غیر منتظره نبود زیرا با تغییراتی که امسال در مدیریت باشگاه و هدایت تیم فوتبال رخ داد تغییر شرایط تیم دور از انتظار نبود.

وی افزود: تیم ذوب آهن در نیم فصل اول خیلی خوب نتیجه گرفت فقط معما این بود که چرا در خانه نتیجه نمی گرفت که البته بیشتر مربوط به جنبه های روحی و روانی و شیوه تاکتیکی تیم بود که بیرون از خانه تدافعی بازی می کنند و داخل خانه به شیوه های تهاجمی روی می آورد.

سرمربی اسبق تیم ذوب آهن ضمن بیان این نکته که یک سری مسائل حاشیه ای در افت



پیشکسوت فوتبال ذوب آهن و اصفهان در ارتباط با نتایج تیم ذوب آهن در لیگ برتر باشگاه های

تسلیت

همکاران گرامی جناب آقایان: معیدتقی زاده، مهدی طاهری، احمد رضا شمس، مسلم طاهرزاده، امین شیرازی

با تأسف، مصیبت وارده را خدمت شما و خانواده محترمان صمیمانه تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومین رحمت و مغفرت واسعه و برای شما و خانواده محترمان صبور و شکیبایی مسئلت می نمایم. خداوند قرین رحمت شان فرماید.

روابط عمومی شرکت

تشکر و سپاس

از کلیه همکاران و دوستان گرامی که در مصیبت وارده به اینجانبان ضمن ابراز همدردی، تسلی خاطر بازماندگان را فراهم نمودند، صمیمانه قدر دانی نموده، امید است در شادبختیات جبران نمایم.

حسن اسفندیاری، روح اله موید

بر بال لک ها



تولد مبارک

در روزهای گذشته، نور سیده هایی به خانواده بزرگ ذوب آهن پیوسته اند که حضور سبزشان را به خانواده های آنها تبریک گفته و برای این عزیزان، آرزوی سلامتی و موفقیت در تمام مراحل زندگی داریم. اسامی این نی کوجولوها و پدر گرامی شان به شرح ذیل است:

نام و نام خانوادگی شاغل	محل کار	نام فرزند	تاریخ تولد
محمد کریمی بابا احمدی	انرژی	دلماه	۱۴۰۳/۰۳/۰۳
امین محمدی تبار	کک سازی	خانیه	۱۴۰۳/۰۳/۰۵
حمید غلام زاده	امور حقوقی	محمد متین	۱۴۰۳/۰۱/۲۸
مجید قلی	نسوز	پارمین	۱۴۰۳/۰۳/۰۳
محمود اشراقی	اموال و انبار	مهلا	۱۴۰۳/۰۲/۰۶
رضا نصراله زاده	راه آهن	رستا	۱۴۰۳/۰۳/۰۸
محمد فیلی	فولادسازی	حستا	۱۴۰۳/۰۳/۱۰

پیوند

پیوند مهرورزان

ازدواج و تشکیل خانواده، فصلی نو و سبز در زندگی انسان است. این پیوند نیکو را به همکاران گرامی ذوب آهنی که اخیراً ازدواج کرده اند و اسامی آنها در پی می آید، تبریک گفته، برای این عزیزان آرزوی زندگی سعادتمند، فرزندان نیکو و سلامتی در ساهل اهل بیت (ع) و اقا امام زمان (عج) آرزو مندیم.

نام و نام خانوادگی شاغل	محل کار	تاریخ ازدواج
راحیل کاظمی	مهندسی صنایع	۱۴۰۳/۰۲/۲۱
میثاد مظاهری	خرید	۱۴۰۳/۰۲/۲۱

مسابقه

برندگان مسابقه پیامکی شرکت تعاونی مصرف کارکنان ذوب آهن اصفهان

برندگان مسابقه پیامکی شرکت تعاونی مربوط به سید معیشتی نوروز و ماه مبارک رمضان ۱۴۰۳ در پرتال و کانال ایات ذوب آهن اصفهان اعلام شد. از جمع ۱۶۸۴ نفر شرکت کننده، تعداد ۱۰۶۳ نفر به سوال مسابقه پاسخ صحیح داده بودند که از بین این تعداد ۹۰ نفر به قید قرعه بن خرید یک میلیون تومانی از فروشگاه مواد غذایی تعاونی تعلق گرفت. برندگان می توانند همه روزها از ساعت ۸ صبح تا ۳ بعداز ظهر با مراجعه به شرکت تعاونی مصرف ذوب آهن دفتر مدیر عامل جایزه خود را دریافت نمایند و یا جهت اطلاع و هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۵۲۷۷۷۰۰۵ تماس حاصل فرمایند.

اطلاعیه

آغاز ثبت نام مدرسه فوتبال رسمی باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن

*** رده سنی: ۷ الی ۱۴ سال**
*** زمان شروع ثبت نام: از ۱۶ خرداد ماه لغایت ۳۱ خرداد (همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۳)**
*** شروع کلاس ها از ۹ تیر ماه ۱۴۰۳**
*** محل ثبت نام: اصفهان، بعد از قائمیه، بلوار شفق، دفتر اداری باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن (دفتر آکادمی فوتبال)**
*** محل های برگزاری کلاس ها: اصفهان، بلوار شفق، مجموعه شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان. چمن مصنوعی استاد عاطف (شفق)، فولادشهر، ورزشگاه بزرگ، زمین چمن شماره ۱۲ (مرحوم عسگری)**
*** مدارک ثبت نام:**
**** یک قطعه عکس ۳*۴**
**** فتوکپی شناسنامه**
**** کارت بیمه ورزشی فیش واریزی (در محل ثبت نام انجام می شود)**
**** تأییدیه سلامت پزشکی (تحویل فرم در محل ثبت نام)**
**** کارت پرسنلی (مختص فرزندان پرسنل کارخانه ذوب آهن)**

باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن

مدرسه فوتبال رسمی

زمان شروع ثبت نام: از ۱۶ خرداد ماه لغایت ۳۱ خرداد
 همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۳
 شروع کلاس ها از ۹ تیر ماه ۱۴۰۳
 محل ثبت نام: اصفهان، بعد از قائمیه، بلوار شفق، دفتر اداری باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب آهن (دفتر آکادمی فوتبال)
 مدارک ثبت نام:
 * یک قطعه عکس ۳*۴
 * فتوکپی شناسنامه
 * کارت بیمه ورزشی فیش واریزی (در محل ثبت نام انجام می شود)
 * تأییدیه سلامت پزشکی (تحویل فرم در محل ثبت نام)
 * کارت پرسنلی (مختص فرزندان پرسنل کارخانه ذوب آهن)

تلفن: ۰۲۱۵۲۳۹۴۹۰ - ۰۳۱